

وزارة المواصلات
والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية
للمواصلات العمومية

إجراء تنافسي رقم 05/2021

للحصول على رخص لتشغيل خطوط خدمات

بالمواصلات العمومية في حافلات في أشكول أونو العاد

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي- "وزارة المواصلات") تطلب بهذا تلقي عروض لإجراء تنافسي رقم 05/2021 للحصول على رخص لتشغيل خطوط خدمة للمواصلات العمومية في الباصات في أشكول أونو العاد، يشمل أشكول أونو العاد خطوط خدمة جديدة وقائمة، المُشغلة اليوم من قبل شركة كافيم.
2. تبدأ الفترة الإجمالية لتشغيل الخطوط، بما في ذلك الفترة التحضيرية، بموجب المفصل في مواصفات الإجراء، من موعد الإعلان عن الفوز وتستمر حسب المفصل فيما يلي، 10 سنوات و- 12 شهراً لخطوط الخدمات في المرحلة أ بموجب المفصل في مواصفات الإجراء. 10 سنوات و- 15 شهراً لباقي الخطوط المشمولة في المرحلة ب بموجب المفصل في مواصفات الإجراء.
3. يحق للحكومة، وفقاً لتقديراتها الحصرية، تمديد فترة التشغيل بفترة إضافية، 12 شهراً، بالشروط المفصلة في الإجراء.
4. يوضح بهذا، أن كل هيئة هي مُشغل قائم لخطوط الخدمة في الحافلات، التي تُشغل خطوط خدمات قبل تاريخ ال- 1.1.2000، عدا شركة ايجد ودان، يحق لها الاشتراك في الإجراء فقط بواسطة اتحاد منفصل عنها من الناحية القانونية، الحسابية والتشغيلية، بموجب المفصل في مواصفات الإجراء.
5. تقييدات للاشتراك : اشترك شركات ايجد وكل شركة مرتبطة بها، شركة دان وكل شركة مرتبطة بها، يُفحص من قبل لجنة المناقصات بموجب البرنامج التنافسي الذي صادقت عليه الحكومة بتاريخ 5 أيلول من العام 2018 (القرار رقم 4148). الفائز في الإجراء التنافسي لتشغيل خطوط سيارات الأجرة في منطقة أونو وفي مدينة بينج تكفا وكل شركة مرتبطة به، لا يحق لهم تقديم عروض لهذا الإجراء.
6. ابتداء من موعد نشر الإجراء بيوم الخميس الموافق 26.08.2021 يمكن تحميل مستندات الإجراء الكاملة من موقع دائرة المشتريات الحكومية على الانترنت على العنوان :
<https://www.mr.gov.il/OfficesTenders/Pages/SearchOfficeTenders.aspx>
7. إجباري القيام بتسجيل مُسبق من أجل الاشتراك في الإجراء حتى موعد تقديم الأسئلة الاستفسارية. يُرسل إعلان التسجيل عبر البريد الإلكتروني على العنوان : shirlish@mot.gov.il بموجب المذكور في البند رقم 9 فيما يلي. يجب الحصول على تصريح للتسجيل ببريد الكتروني معاد. يوضح بهذا أنه لا يُطلب شراء مستندات الإجراء.
8. يعتبر التسجيل للإجراء التنافسي شرط حد أدنى للاشتراك في هذا الإجراء التنافسي. منعاً للالتباس، مقابل كل تسجيل للإجراء التنافسي يمكن تقديم عرض واحد.

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

9. لإعلان التسجيل كالمذكور في البند 7 أعلاه، يجب على مقدم العرض إرفاق مستند مصادق من قبل مخولي التوقيع لدى مقدم العرض يشمل التفاصيل التالية: اسم مقدم العرض، اسم الشخص المسؤول عن التواصل بالإجراء التنافسي ووظيفته، العنوان، رقم الهاتف، رقم الهاتف المحمول للمسؤول عن التواصل وعنوان بريد إلكتروني **واحد فقط**. يُرسل إعلان التسجيل من عنوان البريد الإلكتروني المسجل في تفاصيل مقدم العرض. تسليم تفاصيل الاتصال لمقدم العرض هو بمسؤولية مقدم العرض ويجب على مقدم العرض التأكد أنه سلم تفاصيل تواصل صحيحة وسارية المفعول، وأن عنوان البريد الإلكتروني الذي سلمه صحيح، سليم وشغال. يؤكد بهذا، كل إعلان، توضيح، تصليح، إضافة أو تغيير على مستندات الإجراء بما في ذلك الرد على الأسئلة الاستفسارية يتم فقط خطياً ويُرسل إلى عنوان البريد الإلكتروني أو تفاصيل الاتصال الأخرى التي سجلها مقدم العرض عند التسجيل. تسجيل عنوان أو تفاصيل تواصل أخرى غير صحيحة أو غير سليمة أو شغالة هو بمسؤولية مقدم العرض. كل إعلان يُرسل إلى عنوان أو تفاصيل تواصل أخرى مسجلة في إعلان التسجيل، يعتبر كإعلان وصل لمقدم العرض.

10. شروط حد أدنى إضافية للاشتراك في الإجراء هي، من بين جملة الأمور، بموجب المفصل فيما يلي. عرض مقدم عرض الذي لا يستوفي شروط الحد الأدنى كالمذكور، يلغى، بالخضوع لصلاحيات لجنة المناقصات. النص الملزم، الكامل والمفصل لشروط الحد الأدنى محدد في مستندات الإجراء.

10.1 شروط حد أدنى عامة:

10.1.1 يجب على مقدم العرض استيفاء شرط من شروط الحد الأدنى البديلة التالية:

10.1.1.1 مقدم العرض أو صاحب السيطرة بمقدم العرض أو صاحب شأن بمقدم العرض الذي

بحوزته على الأقل 50% من رأس المال المصروف لمقدم العرض، هو مُشغل مواصلات عمومية ناشط، صاحب رخصة سارية المفعول لنقل المسافرين في خطوط الخدمة في المواصلات العمومية في الحافلات التي تشمل بشكل مجتمع على الأقل 80 حافلة، وهي ذات 34 مقعداً على الأقل في كل حافلة من الحافلات التي بملكيتها والمسجلة على اسمه في موعد تقديم العروض و/أو المستأجرة بإيجار لمدى بعيد من قبله بالليسينج التمويلي، أو بالليسينج التشغيلي.

لإثبات استيفاء مقدم العرض بهذا الشرط، يجب على مقدم العرض أن يرفق لعرضه نسخة مصادقة طبق الأصل لرخص خطوط الخدمات كالمذكور سارية المفعول لموعد تقديم العروض أو مستند موقع من قبل المشرف على المرور يُشير على وجود رخص خطوط بموجب المطلوب في شروط الحد الأدنى، كذلك باستطاعة مقدم العرض تقديم رسالة بنص مشابهه بكل ما يتعلق بوجود الحافلات بملكيتها بموجب المطلوب في شروط الحد الأدنى.

10.1.1.2 في حالة كان صاحب السيطرة بمقدم العرض شركة أجنبية، إذاً على صاحب السيطرة

فيها أن يكون صاحب رخصة سارية المفعول لنقل مسافرين في خطوط المواصلات

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

العمومية المنتظمة في الدولة التي يعمل فيها، يشغل خطوط خدمة بالمواصلات العمومية التي تشمل على الأقل 150 حافلة بالسنوات الخمس الأخيرة بملكيته.

في هذه الحالة، يجب على واحد من أصحاب الشأن بمقدم العرض أن يكون اتحاد مسجل في إسرائيل، وصاحب رخصة سارية المفعول لتشغيل حافلات بنقلات خاصة أو بنقلات جولات في موعد تقديم العروض.

في حالة فاز مقدم العرض هذا بهذا الإجراء، يجب على الشركة الاجنبية تأسيس شركة إسرائيلية بضمان محدود وتعيين فيها على الأقل مندوبين اثنين صاحبي معرفة وتجربة مُسبقة بتشغيل مواصلات عمومية يمكثان في البلاد بشكل ثابت.

10.1.1.3 مقدم العرض أو صاحب السيطرة بمقدم العرض بحوزته على الأقل 30% من رأس الأسهم المصروف لمقدم العرض وهي ذات معدل دورة مبيعات سنوية، بالسنوات الثلاث الأخيرة (2018-2020)، على الأقل 300 مليون ش.ج للسنة والمال الذاتي لمقدم العرض أو لصاحب الشأن بمقدم العرض في العام 2019 هو على الأقل 60 مليون ش.ج. بالإضافة إلى ذلك، لمقدم العرض أو لصاحب السيطرة بمقدم العرض أو بصاحب الشأن بمقدم العرض، الذي بحوزته على الأقل 30% من رأس الأسهم المصروف لمقدم العرض ، على الأقل 80 حافلة ذات 34 مقعداً على الأقل والموجودة بملكيته، ومسجلة على اسمه بموعد تقديم العروض وهو ينفذ خدمات نقلات بالمواصلات العمومية أو نقلات خاصة خلال السنوات الخمس الأخيرة.

في حالة فاز مقدم العرض هذا بهذا الإجراء، يجب عليه تعيين على الأقل مديرين اثنين صاحبي تجربة بالمواصلات العمومية، واحد منهما في مجال التشغيل بموجب المفصل في الإجراء.

10.1.2 مقدم العرض أو صاحب السيطرة بمقدم العرض أو صاحب الشأن بمقدم العرض الذي هو مُشغل ناشط بالمواصلات العمومية، لا يحق له تقديم عرض مشترك مع مُشغل ناشط آخر، أو صاحب شأن بمُشغل مواصلات عمومية آخر.

10.2 مقدم العرض أجرى تسجيل للإجراء بموجب المفصل في البند رقم 7 أعلاه.

10.3 أرفق مقدم العرض تصريح للمصادقة على مضمون العرض وتأكيد النص المرفق لمواصفات الإجراء، وأيضاً أرفق لعرضه التزام موقع بالنص المرفق لمواصفات الإجراء.

10.4 أرفق مقدم العرض كفالة مناقصة حسب المفصل في مواصفات الإجراء.

10.5 أرفق مقدم العرض تصريح محامي مُحدّث لموعد تقديم العروض حول كون الموقعين باسم مقدم العرض على مستندات العرض، يُلزمون مقدم العرض بتواقيعهم.

10.6 يجب على مقدم العرض أن يرفق كافة التصاريح المطلوبة بموجب قانون صفقات الهيئات

وزارة المواصلات
والأمان على الطرق

السلطة القطرية
للمواصلات العمومية

دولة إسرائيل

العمومية (الالتزام بإدارة حسابات، ودفع مستحقات الضرائب، الحد الأدنى للأجور وتشغيل عمال أجنبية بموجب القانون)، للعام-1976، وتصريح بالنص الوارد في مستندات الإجراء التنافسي.

10.7 إرفاق تصريح حول عدم وجود مخالفات بموجب قانون العمال الأجانب وقانون الحد الأدنى للأجور.

10.8 يجب على مقدم العرض إرفاق تصريح والتزام بدفع الشروط الاجتماعية لعماله بموجب تعليمات كل قانون.

10.9 أرفق مقدم العرض التزام باستخدام منتجات برمجيات أصلية فقط.

10. 10 أرفق مقدم العرض التزام باستيفاء البنود 16, 41 من قانون الهواء النقي للعام -2008.

11. مقدم عرض الذي يرغب بتقديم أسئلة، ملاحظات أو تعقيبات تتعلق بشروط الإجراء التنافسي، أو تعقيب أيًا كان يتعلق بمستندات الإجراء أو أي قسم منها، مدعو لتسجيلها خطياً وإرسالها عبر البريد الإلكتروني كملف - MS-WORD ل صندوق البريد الإلكتروني shirlish@mot.gov.il و- amosh@adalya.co.il ; التوجه يجب أن يشمل اسم مقدم العرض واسم المتوجه من قبله، عنوان البريد الإلكتروني، عنوانه وأرقام الهاتف لديه. تنظم الأقسام والبنود بترتيب تصاعدي حيث في البداية تسجل الأسئلة التي تتطرق لنص الإجراء التنافسي وبعد ذلك للملاحق.

12. تقبل الأسئلة، الملاحظات والتعقيبات كالمذكور، حتى تاريخ 10 من شهر تشرين أول، 2021

الساعة 18:00. الأسئلة، الملاحظات والتعقيبات التي تصل بعد الموعد المذكور، لن يرد عليها.

13. يجب تقديم العروض بتاريخ 8 من شهر كانون أول 2021، بين الساعات 09:00 - 12:00، في وزارة المواصلات، مبنى جنري أ، في الطابق الأول، غرفة الأرشيف رقم 1018أ، شارع بنك إسرائيل 7، القدس. ليد مندوب/ة وزارة المواصلات. العرض الذي لا يوجد في صندوق المناقصات بالموعد المحدد أعلاه لن يُبحث.

14. لا تلتزم وزارة المواصلات بقبول عرض أيًا كان.

15. فتح العروض مشروط بالحصول على مصادقة الميزانية.

16. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية المفصلة في مستندات الإجراء وهي تحتفظ لنفسها بالحق بإدارة

مفاوضات مع مقدمي العروض، بما في ذلك بواسطة إجراء "Best & Final".

17. تعليمات مستندات الإجراء تتغلب على تعليمات هذا الإعلان، وأو نشر مستندات الإجراء في مواقع الانترنت.